

AUTOUR DE LA « MOBILITE EMPLOI » ET DES DEPLACEMENTS SUR NOTRE TERRITOIRE



Maison de l'Emploi et de l'Entreprise du bassin d'Evreux

Membres fondateurs



Réseau national



-
- APPROCHE PAR INTERCOMMUNALITES
 - RECENSEMENT DES AIDES A LA MOBILITE

INTRODUCTION

Posséder pour un territoire un système de transport adapté n'induit pas forcément un dynamisme économique, néanmoins, un territoire mal desservi est un handicap pour son développement.

Aujourd'hui, on peut considérer la question mobilité comme un enjeu majeur pour un territoire.

Les objectifs de cette étude visent à :

- Etablir une meilleure lisibilité de l'offre de transport sur le territoire
- Faciliter l'accès à l'information en matière d'aides à la mobilité sur le territoire
- Intégrer la thématique mobilité dans les projets de territoire

LE TERRITOIRE



LE TERRITOIRE EN QUELQUES CHIFFRES

■ **Territoire de la MD3E** : 233 communes

■ **Population totale** : 213 473 habitants

➤ **Tendance** : une population en progression sur le territoire de la MD3E

+ 6.3 % entre 1999 et 2008 sur le territoire de le MD3E

+ 6.6 % pour le département de l'Eure

+ 6.2 % pour la France métropolitaine

Tableau n°1 : Nombre d'habitants - Territoire MD3E

	1975	1982	1990	1999	2008
Population MD3E	155 057	167 030	189 993	200 712	213 473

Source : Insee - Recensement Population 2008

LE TERRITOIRE EN QUELQUES CHIFFRES

- **Population active** : 102 586 actifs

- **Taux d'activité*** : des actifs en progression et un taux d'activité particulièrement élevé sur le territoire de la MD3E

74 % pour la MD3E

73.1 % pour le département de l'Eure

71.7 % pour la France métropolitaine

- **Nombre d'emplois** : 83 128 dont 90.4 % de salariés

**Taux d'activité : Nombre d'actifs (actifs occupés et chômeurs) / Nombre total d'individus*

Taux d'emploi : Nombre d'actifs occupés (individus ayant un emploi) / Nombre total d'individus

LE TERRITOIRE EN QUELQUES CHIFFRES

Tableau n°2 : Population de 15 à 64 ans par type d'activité

Territoire MD3E		2008	1999
Population active + inactive		138 556	130 670
Actifs		74 %	72,9 %
Dont	Actifs ayant un emploi	66 %	64 %
	Chômeurs	8 %	8,6 %
Inactifs		26 %	27,1 %
Dont	Elèves, étudiants et stagiaires non rémunérés	8,7 %	10,9 %
	Retraités ou préretraités	8,9 %	7,3 %
	Autres inactifs	8,3 %	9,0 %

Source : Insee - Recensement Population 2008

■ Répartition des emplois par secteurs d'activité

- Agriculture : 2.3 %
- Industrie : 18.5 %
- Construction : 6.9 %
- Commerce, transports, services divers : 38.9 %
- Administration publique, enseignement, santé, action sociale : 33.4 %

APPROCHE PAR INTERCOMMUNALITES

1) Le Grand Evreux Agglomération :

Carte d'identité du GEA

- Quelques généralités
- Les principaux pôles générateurs de déplacements
- Les flux domicile travail

L'offre de transports collectifs

La desserte des zones d'activités

CARTE D'IDENTITE DU GEA

Quelques généralités



Le territoire du GEA est composé de 37 communes

il a une superficie de 292km²

Il est essentiellement rural.

■ **Population totale** : 81 285 habitants

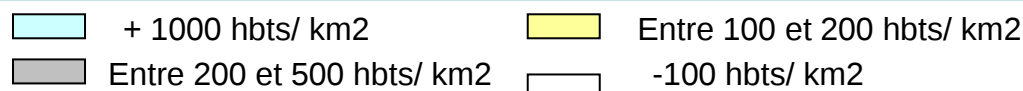
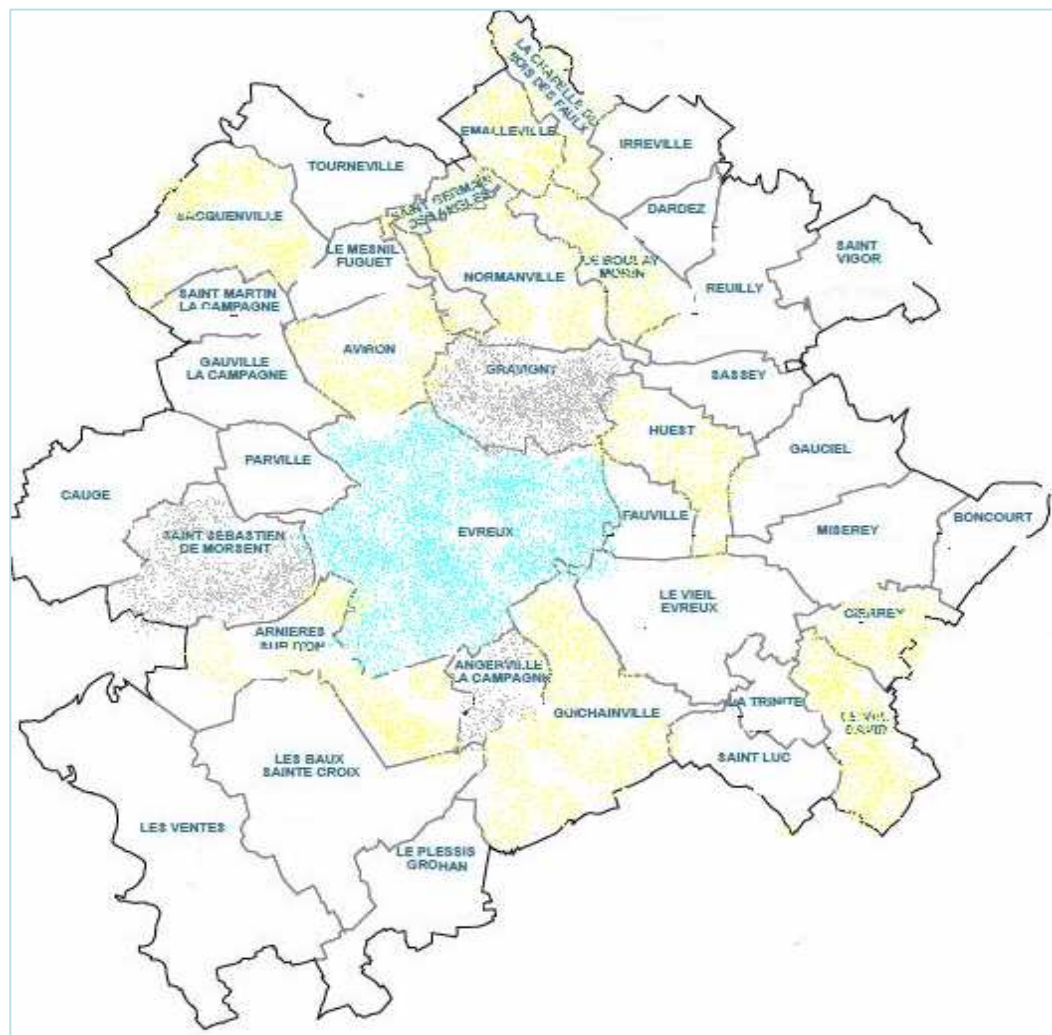
➤ **Tendance** : une progression de + 2.1 % entre 1999 et 2008

	1975	1982	1990	1999	2008
Population GEA	65 003	68 669	76 434	79 598	81 285

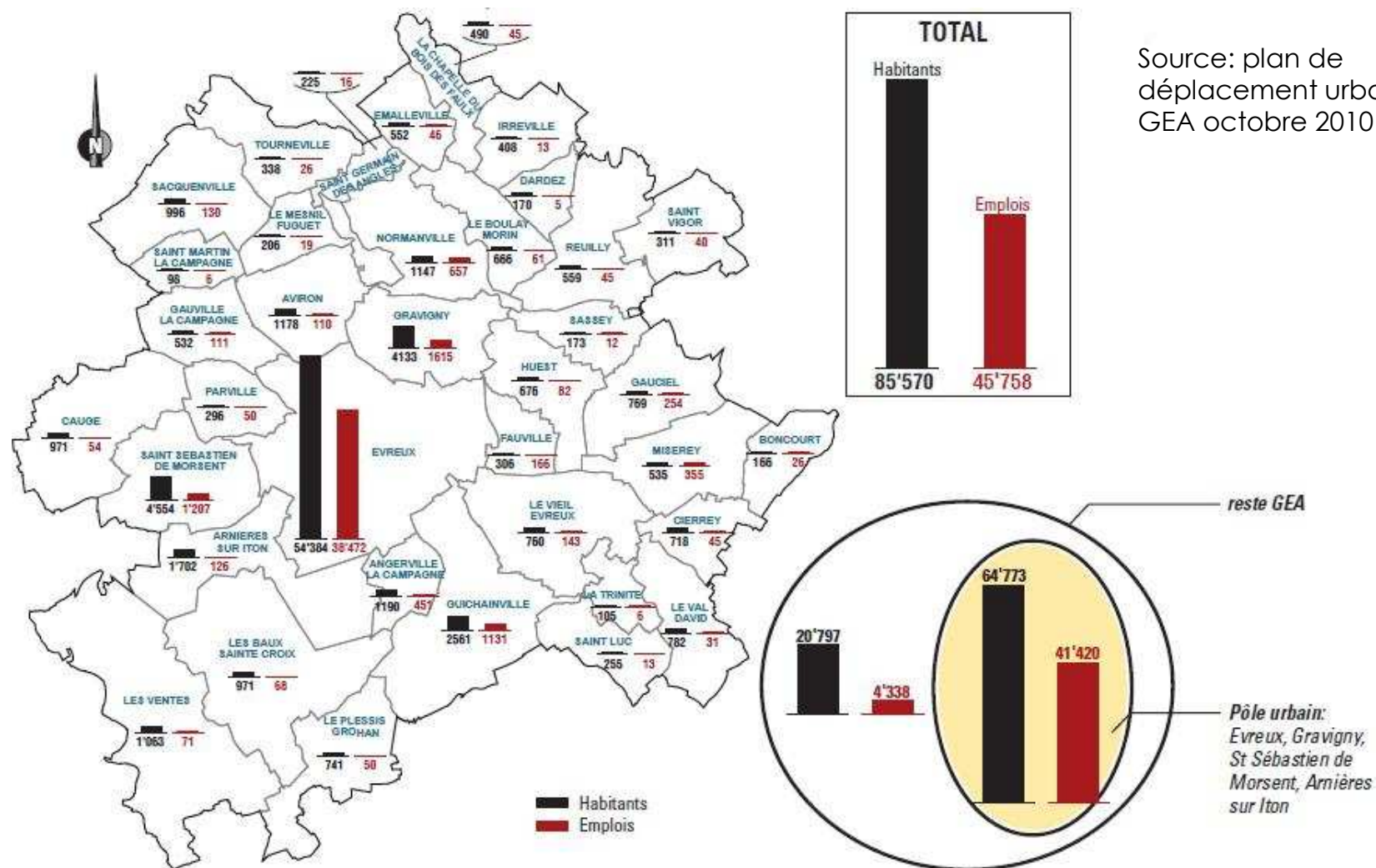
Source : Insee - Recensement Population 2008

CARTE D'IDENTITE DU GEA

- 65% des habitants habitent Evreux (1919 habitants/ KM2),
- Près de 80% habitent dans l'aire urbaine d'Evreux, Gravigny, Guichainville, Arnières sur Iton et Saint Sébastien de Morsent.
- Il y a une concentration des lieux d'activité et de vie dans la ville centre : Evreux.



CARTE D'IDENTITE DU GEA



Le pôle urbain concentre la majorité des emplois et des habitants

CARTE D'IDENTITE DU GEA

Population active : 39 105 actifs

Taux d'activité : 72.6 %

Tableau n°2 : Population de 15 à 64 ans par type d'activité

Territoire GEA		2008	1999
Population active + inactive		53 874	52 904
Actifs		72.6 %	72.9 %
Dont	Actifs ayant un emploi	63.1 %	63.2 %
	Chômeurs	9.5 %	9.4 %
Inactifs		27.4 %	27.1 %
Dont	Elèves, étudiants et stagiaires non rémunérés	10.4 %	12.2 %
	Retraités ou préretraités	8 %	6.4 %
	Autres inactifs	9 %	8.5 %

Source : Insee - Recensement Population 2008

CARTE D'IDENTITE DU GEA

Nombre d'emplois : 45 701 emplois dont 94.3 % salariés

Répartition des emplois par secteurs d'activité

- Agriculture : 0.5 %
- Industrie : 13.9 %
- Construction : 5.5 %
- Commerce, transports, services divers : 40.6 %
- Administration publique, enseignement, santé, action sociale : 39.5 %

CARTE D'IDENTITE DU GEA

Les principaux pôles générateurs* de déplacement

Les pôles générateurs de déplacement sont situés sur la ville d'Evreux (84% des emplois).

Les principaux pôles commerciaux sont en périphérie sur la zone du Long Buisson et Caer.

Le centre ville est composé de magasins traditionnels et ou de proximité.

Les zones d'emplois sont situées dans le centre et le sud est de la ville

Les zones d'activités les plus importantes sont celles de la Madeleine, Nétreville et Cambolle.

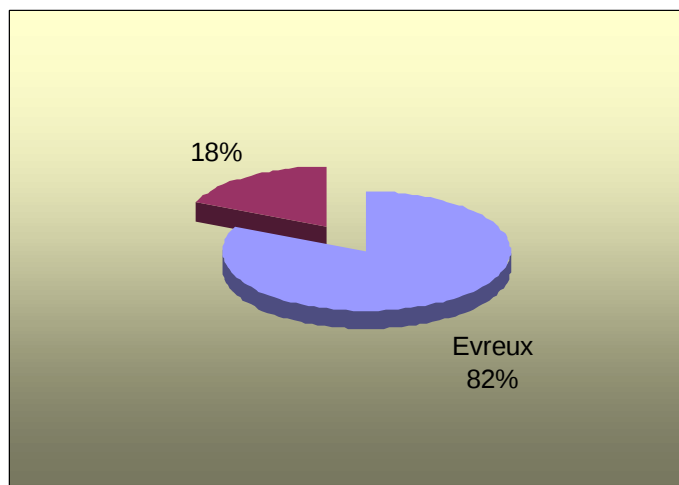
**Pôles générateurs de déplacements: ce sont des lieux qui causent et façonnent la mobilité, nous nous intéresserons dans cette étude aux zones d'activité du GEA.*

CARTE D'IDENTITE DU GEA

Les zones d'activités

ville	parcs ou zones d'activités	secteurs dominants	nbre d'établissements	nbre salariés	%
EVREUX	Parc d'activités de la forêt	indus.+ art.	25	449	2,9%
EVREUX	PA de la Rougemare	indus.+ art.+com.	105	3093	19,7%
EVREUX	Cambolle	hopital	1	2243	14,3%
EVREUX	PA de Vironvay	tertiaire	12	100	0,6%
EVREUX	Bois des Communes	indus.+ art.	55	821	5,2%
EVREUX	centre com. Rougemare	commerce	11	116	0,7%
EVREUX	La Madeleine	com.+ indus.+ log.	73	3491	22,3%
EVREUX	Zone com. Du Long Buisson	commerce+ art.	75	1070	6,8%
EVREUX	Le long Buisson	indus.+ log.	120	1431	9,1%
SAINT SEB DE MORSENT	PA La Fosse au Buis	industriel	3	213	1,4%
GAUVILLE LA CPGNE	Zone commerciale	commerce	4	43	0,3%
SACQUENVILLE	PA Le Floquet	art.+ indus.	2	18	0,1%
GUICHAINVILLE	PA Les Coutumes	com.+ indus.	12	63	0,4%
GUICHAINVILLE	La Remise	art.	1	12	0,1%
GUICHAINVILLE	Saint Laurent	art.+ indus.	3	131	0,8%
ANGERVILLE LA CPGNE	Les Fayaux	art.+ com.+ indus.+ log.	17	614	3,9%
ANGERVILLE LA CPGNE	PA de Villeuneuve	indus.	11	48	0,3%
FAUVILLE	Le Coudray	art.+ indus.	17	173	1,1%
FAUVILLE	Les Pommiers	indus.	6	40	0,2%
GRAVIGNY	les Barbançons	art.+ com.	9	39	0,2%
GRAVIGNY	PA Les Surettes	art.+ indus.+ log.	26	360	2,3%
GRAVIGNY	Zone Industrielle	com.+indus.+ log.	15	164	1,0%
NORMANVILLE	centre com. De Cap Caer	com.+indus.	37	991	6,3%
TOTAL			640	15723	100,0%

CARTE D'IDENTITE DU GEA



Le GEA compte 26 zones d'activités.

82% de ces zones d'activités se situent à Evreux.

Les zones d'activités les plus importantes

Evreux-La Madeleine: 3491 salariés secteur marchand

Evreux- CHI: 2243 salariés

Evreux-PA de la Rougemare: 3093 salariés secteur marchand

Evreux- Le Long Buisson: 1431 salariés secteur marchand

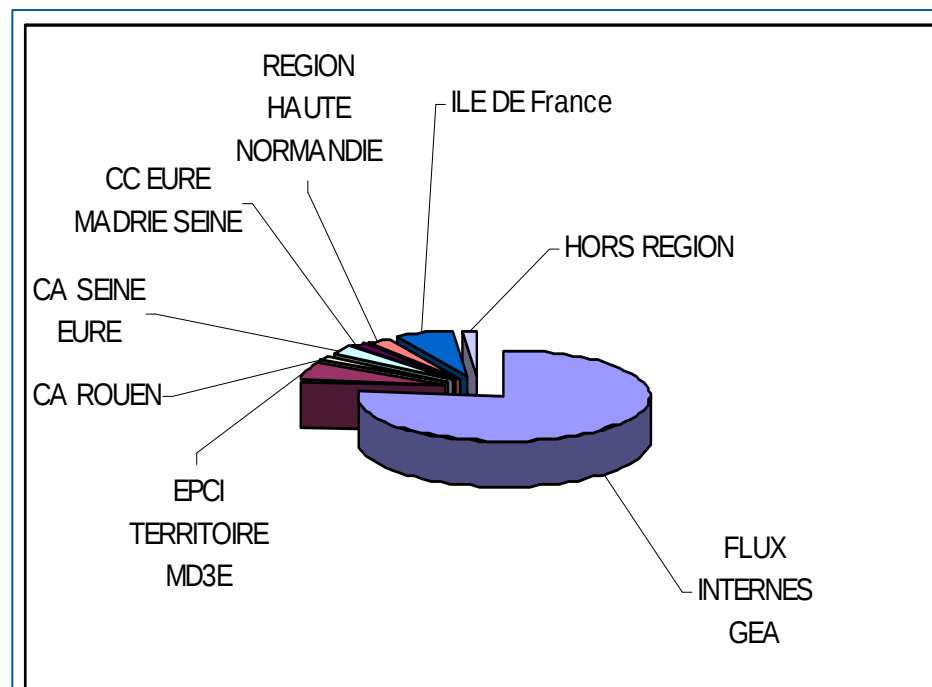
Normanville-Caer: 991 salariés secteur marchand

Angerville la Cpgne- les Fayaux: 614 salariés secteur marchand

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Les flux internes et sortants

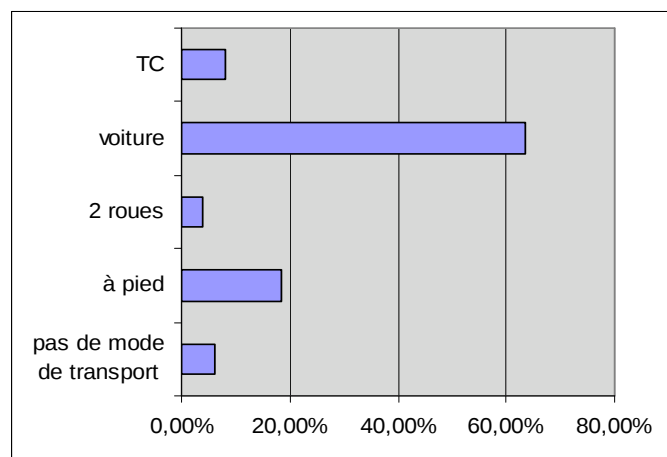
Principaux flux domicile travail (> 200)	
Flux internes GEA	76.4%
Flux sortants vers EPCI territoire MD3E	6.8%
Flux sortants vers Ile de France	6.4%
Flux sortants vers CA Seine Eure	2.7%
Flux sortants vers région Haute Normandie (autres CDC)	2.6%
Flux sortants vers autre région	1.8%
Flux sortants vers CA Rouen	1.7%
Flux sortants vers CC Eure Madrie Seine	1.6%
total	100%



Environ 8140 personnes quittent chaque jour le GEA pour se rendre sur leur lieu de travail à l'extérieur de la Communauté

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Sur le périmètre du GEA, 47, 4% des actifs travaillent dans leur commune de résidence et utilisent en majorité (63,5%) la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail.



Répartition des moyens de transport pour les personnes qui travaillent dans leur commune de résidence sur le périmètre du GEA

Pas de mode de transport	À pied	2 roues	Voiture	TC
6%	18.4%	3.9%	63.5%	8.2%

18,5% se rendent à pied sur leur lieu de travail et seulement 8,2% utilisent les transports en commun.

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

En comparaison avec les autres communautés de communes du territoire de la MD3E:

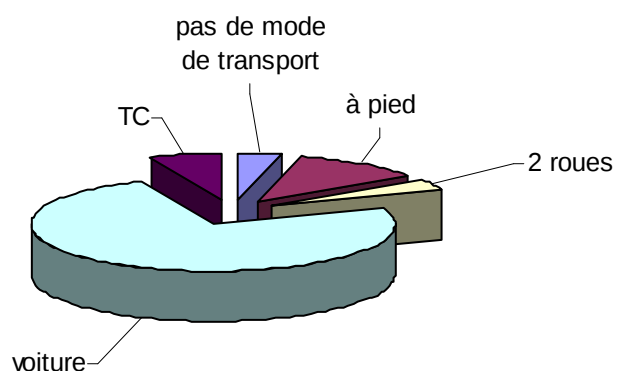
- Sur le périmètre de la **Communauté de Communes de Saint André** de l'Eure, 19.2% des actifs travaillent dans leur commune de résidence et utilisent en majorité (50.9%) la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail (19% se déplacent à pied)
- Sur le périmètre de la **Communauté de communes du Pays du Neubourg**, 23.8% des actifs travaillent dans leur commune de résidence et utilisent à 54.4% la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail (20% se déplacent à pied)
- le périmètre de la **Communauté de communes Canton de Pacy**, 21.2% des actifs travaillent dans leur commune de résidence et utilisent à 52.2% la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail (31% se déplacent à pied)

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Parmi les actifs du GEA qui vivent et travaillent sur le GEA, 11,7% se rendent à pied sur leur lieu de travail, plus de 74% utilisent la voiture particulière pour se rendre sur leur lieu de travail, seulement 6,3% utilisent les transports en commun.

Répartition des moyens de transport pour les personnes qui vivent et travaillent sur le GEA

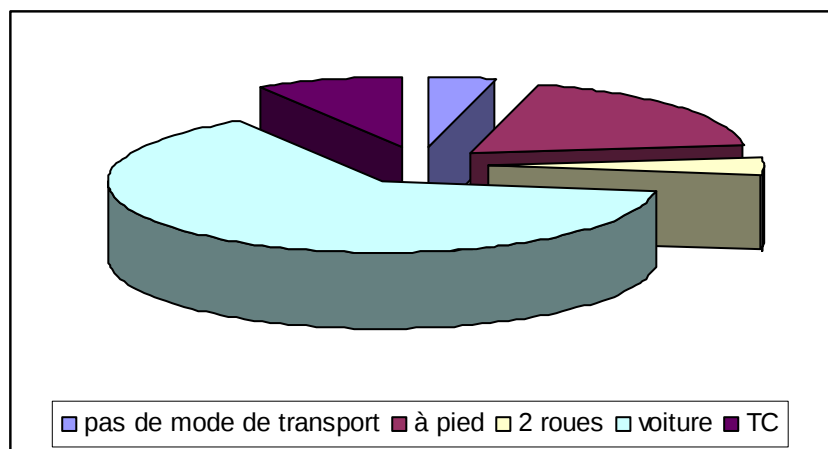
Pas de mode de transport	À pied	2 roues	Voiture	TC
3,9%	11,7%	3,5%	74,6%	6,3%



LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Les flux Domicile Travail ville d'Evreux

70,8% des actifs vivent et travaillent sur la ville d'Evreux et 64% utilisent la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail.



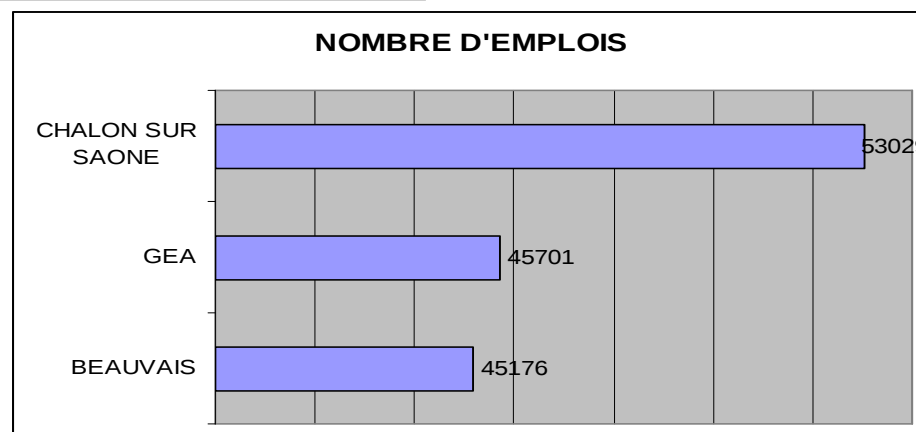
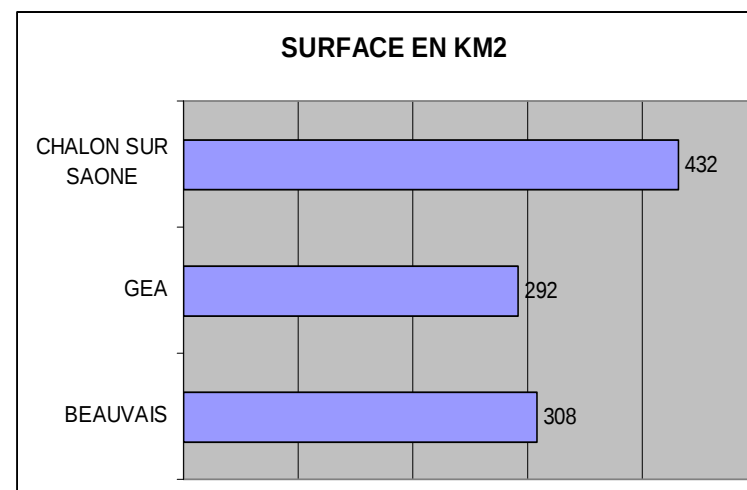
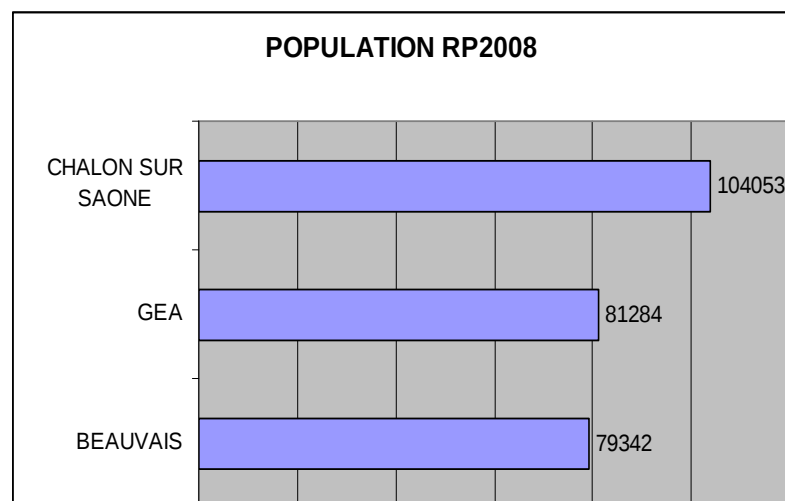
Répartition des moyens de transport pour les personnes qui travaillent sur la ville d'Evreux

Pas de mode de transport	À pied	2 roues	Voiture	TC
4%	19%	4%	64%	9%

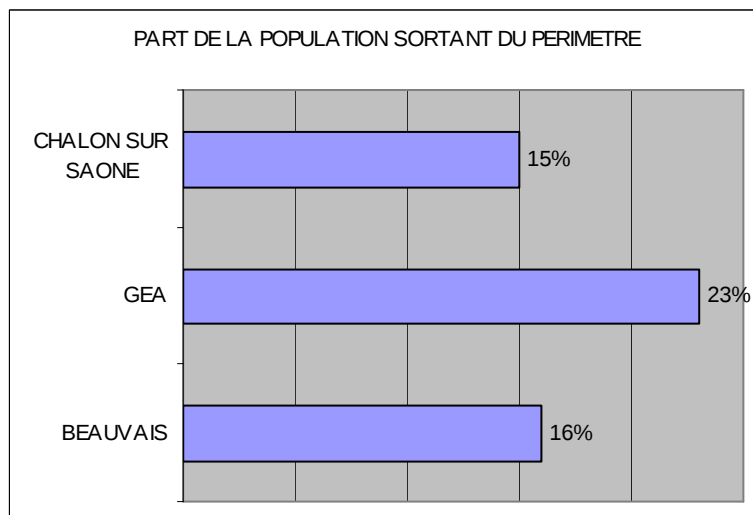
9% des actifs utilisent les transports en commun et 19% se rendent à pied sur leur lieu de travail.

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

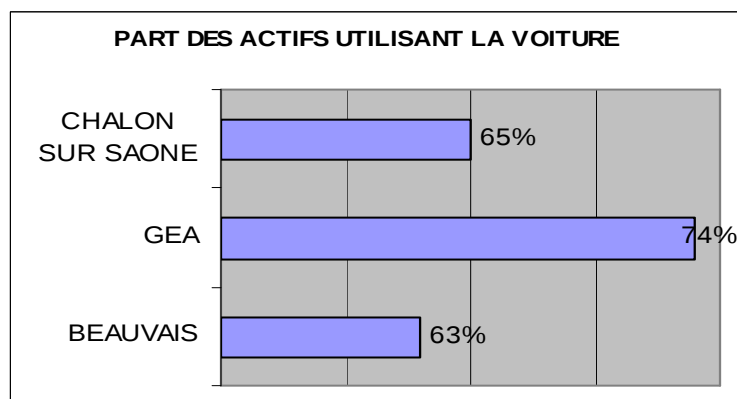
Afin de comparer ces chiffres avec d'autres agglomérations françaises, nous utiliserons une étude du CERTU « la mobilité dans les villes moyennes » parue en mars 2011.



LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

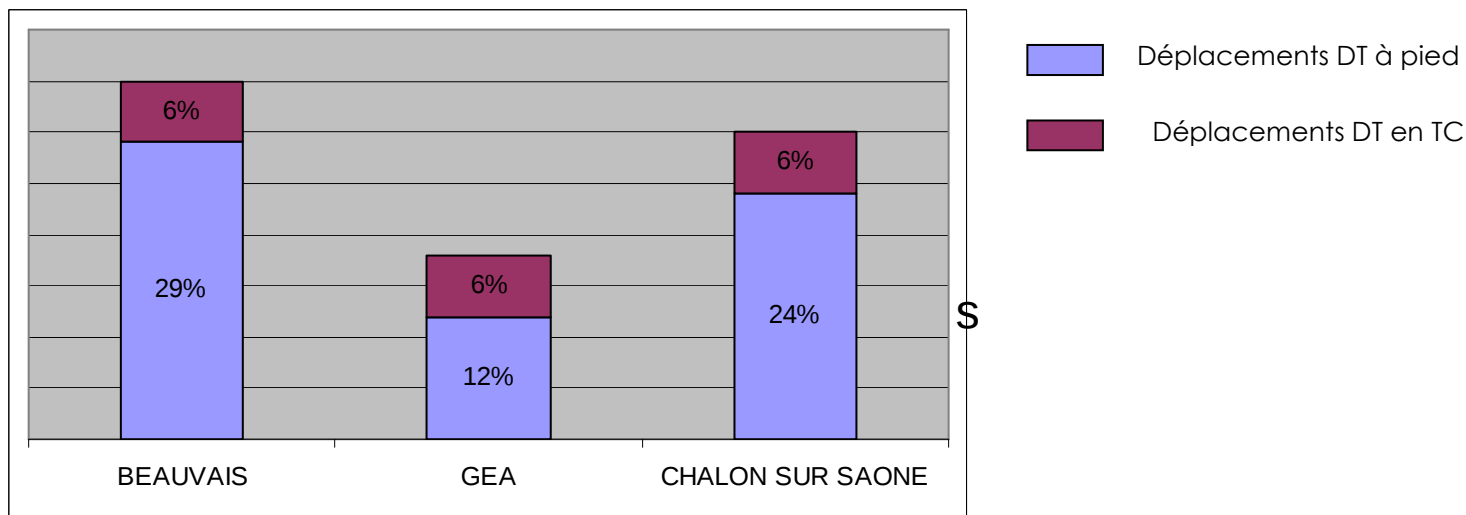


Les territoires de Chalon sur Saône, Beauvais et Grand Evreux Agglomération sont des territoires autonomes, les taux de sorties sont faibles, la ville centre polarise les déplacements.



L'usage de l'automobile est important et caractéristique des villes moyennes, les grandes agglomérations comme Marseille (47%), Lyon (48%) ont des taux beaucoup moins importants.

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL



La part des actifs utilisant les transports en commun est relativement faible, dans les villes moyennes, ce mode de transport est surtout utilisé par des scolaires.

On se déplace plus facilement à pied sur le territoire de Beauvais ou de Chalon sur Saône par rapport au territoire du GEA à cause de la forme urbaine de ces deux territoires.

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

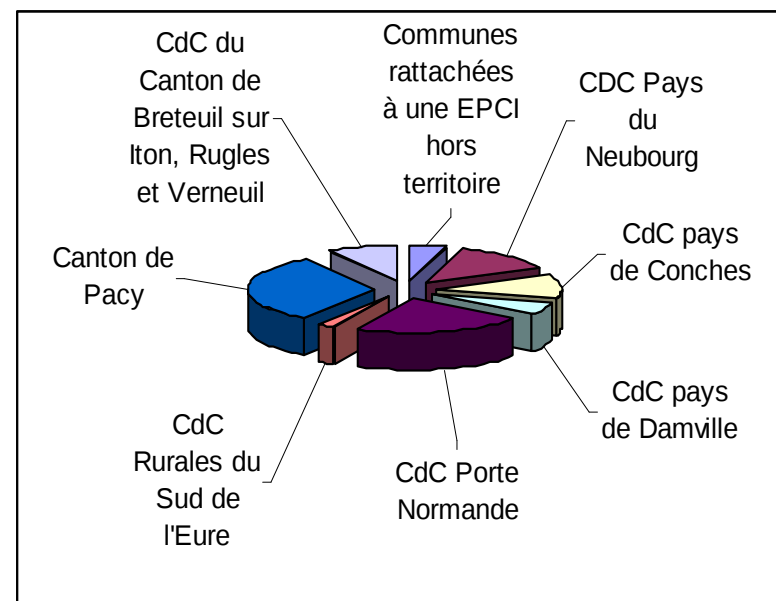
Les flux sortants/ focus EPCI territoire MD3E

Environ 7% des actifs du GEA vont travailler sur les EPCI du territoire de la MD3E, les déplacements sont assez forts vers la Communauté d'Agglomération des Portes de l'Eure (canton de Pacý) puisque à 31,7 %, ils se rendent sur ce territoire pour travailler.

Déplacement des actifs du GEA au sein du territoire de la MD3E

Canton de Pacý	31.7%
CdC Porte Normande	21.9%
CdC Pays du Neubourg	13.3%
CdC Pays de Conches	11.7%
CdC du canton de Breteuil, Verneuil et Rugles	8.8%
CdC Pays de Damville	5.8%
Communes rattachées à une EPCI hors territoire	4.6%
CdC rurales du Sud de L'Eure	2.1%

Source RP-2008

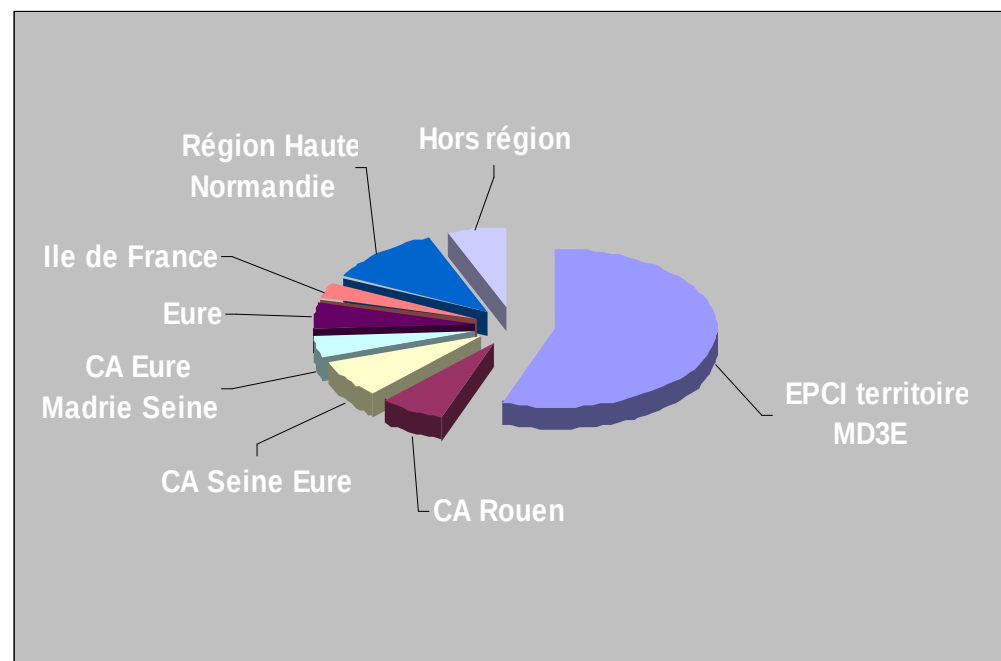


LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Attractivité du GEA: les flux entrants

Le GEA est un pôle récepteur de Flux domicile travail (environ 19000 entrants chaque jour pour se rendre sur leur lieu de travail).

Principaux flux domicile travail (> 200) FLUX ENTRANTS	
EPCI territoire MD3E	55.4%
Région Haute Normandie (autres territoires)	12%
CA Seine Eure	7.8%
CA Rouen	6.3%
Hors Région	5.7%
Eure (autres territoires)	5.2%
CA Eure Madrie Seine	4.5%
Ile de France	3.1%
total	100%



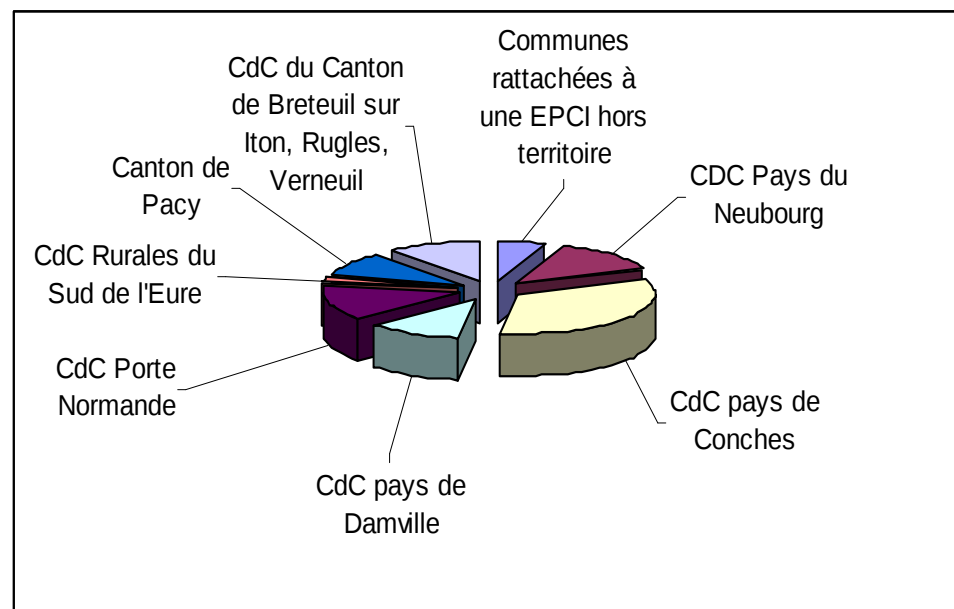
L'attraction du GEA est très forte sur les Communautés de Communes de la zone d'emploi d'Evreux, plus de la moitié des entrants sont issus de ces intercommunalités.

LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Attractivité du GEA : les flux entrants: focus EPCI territoire MD3E

Environ 10526 actifs des intercommunalités du territoire de la Maison de l'Emploi se rendent chaque jour sur le GEA pour aller travailler

Flux domicile travail Flux entrants	
CDC Pays de Conches	33.3%
CDC Porte Normande	14%
CDC du Neubourg	13.4%
CDC canton de Breteuil, Rugles, Verneuil	11%
CDC Pays de Damville	10.9%
Canton de Pacy	9.8%
Communes rattachées à une EPCI hors territoire	5.6%
CDC Rurales du Sud de l'Eure	2%
total	100%



Source RP-2008

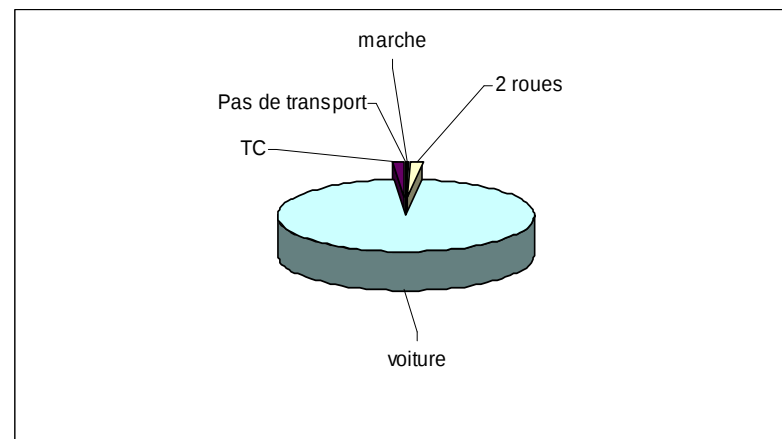
LES FLUX DOMICILE TRAVAIL

Attractivité du GEA : les flux entrants: focus Communauté de Communes du Pays de Conches.

- Population active: 9105 actifs
- 3951 actifs de la Communauté de Communes du Pays de Conches se déplacent sur le Grand Evreux. Agglomération chaque jour pour travailler

Pas de transport	Marche	2 roues	Voiture	TC
0.2%	0.1%	1.6%	96.6%	1.5%

Source INSEE- RP 2008



- Ils utilisent à plus de 96% la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail.

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

L'offre en transport collectif

Le réseau TER et ligne régionale routière (Bus Région)



La gare d'Evreux est une gare nationale, située sur la ligne Paris Caen et Evreux Rouen, elle concentre tous les modes de transports.

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

■ Le réseau ferroviaire

Pour les liaisons en direction de Paris:

- 3 omnibus*: Bueil, Bréval et Mantes-la-Jolie
- 7 omnibus: Bueil, Bréval, Mantes-la-Jolie et Paris Saint-Lazare
- 11 directs vers Paris Saint-Lazare pour les jours ouvrables.

En sens inverse:

11 directs 10 omnibus

Pour les liaisons en direction de Caen:

- 6 omnibus qui desservent La Bonneville sur Iton, Conches, Romilly la Puthenay, Beaumont le Roger, et Serquigny
- 11 directs qui desservent Bernay, Lisieux et Caen

En sens inverse:

10 directs et 5 omnibus

Le trafic hebdomadaire (TER uniquement) est d'environ 2400 personnes au départ de la gare d'Evreux sur les jours ouvrés en direction de Paris en moyenne 500 personnes par jour

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

- ligne régionale routière (Bus Région)

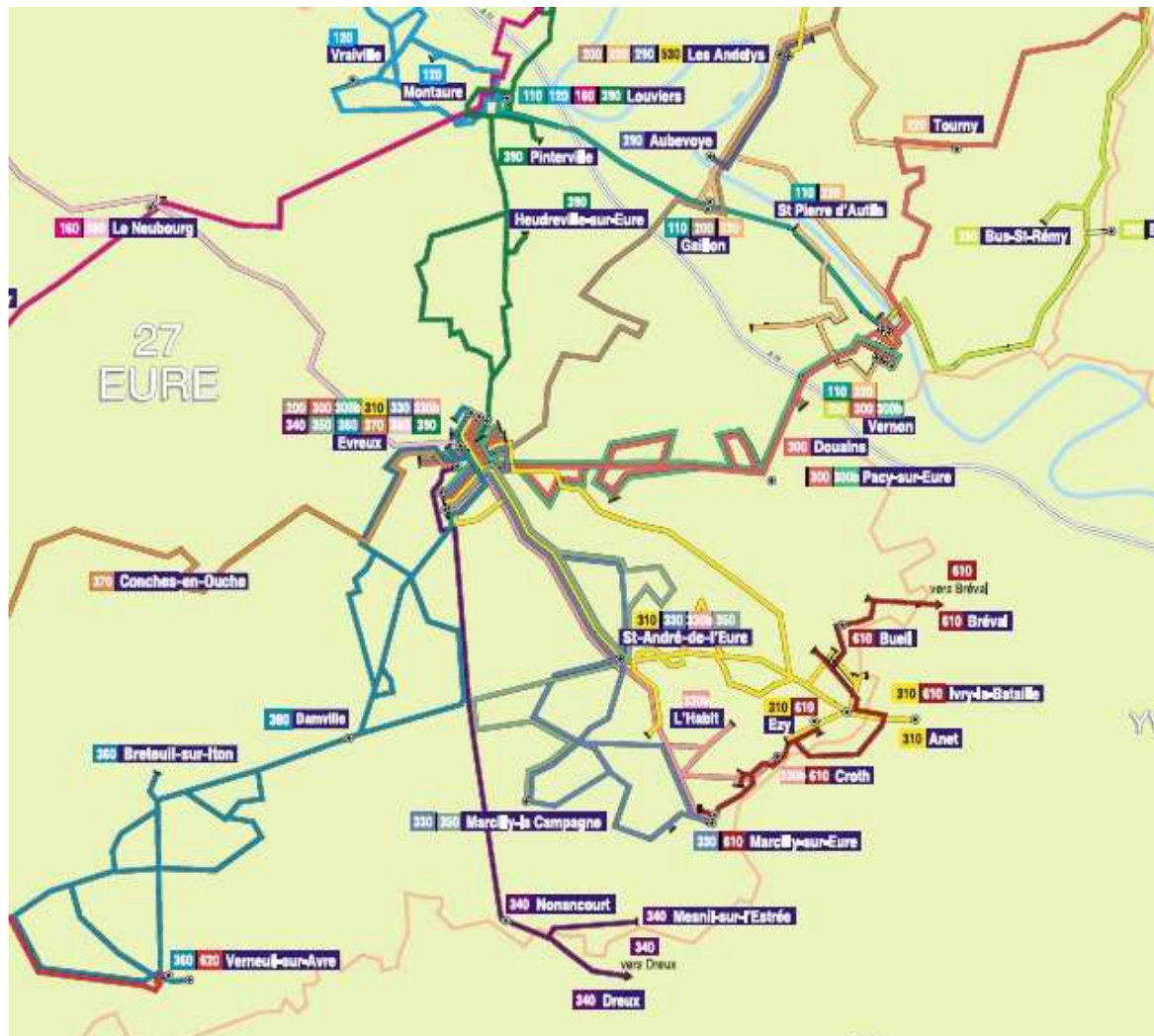
La ligne Rouen –Evreux, la Région Haute Normandie propose une liaison en car entre Evreux et Rouen, 12 allers, 11 retours sont proposés, le trajet est en moyenne d'une heure.

Environ 1700 passagers empruntent ce moyen de transport par semaine (jours ouvrés).

Ce trajet Rouen Evreux est le plus important par rapport au trajet Le Havre Caen ou Rouen Pont-Audemer, il représente 68% de l'usage avec en moyenne 124 000 usagers par an (*plan de déplacement Régional de Haute Normandie 2006*)

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Le réseau départemental



Le réseau de cars interurbains est géré par le Conseil Général.

11 lignes traversent le GEA

L'est et le sud du GEA est assez bien couvert, l'offre est plus faible à l'ouest de l'agglomération.

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Ligne	Vers Evreux	Depuis Evreux	Communes desservies
Evreux-Gaillon-les Andelys-Gisors Ligne 200	2	2	Fauville, Huest, Reuilly, St Vigor
Evreux-Vernon-Gisors Ligne 300/300b	2 depuis Gisors 10 depuis Vernon	2 vers Gisors 10 vers Vernon	Miserey
Evreux- St André de l'Eure- Ivry la Bataille- Anet Ligne 310	7	8	Guichainville, le Vieil Evreux, Le Val David
Evreux- Marcilly sur Eure Ligne 330-350	5	7	Guichainville

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Evreux- Croth Ligne 330B	1	4	
Evreux- Dreux Ligne 340	2	5	Fumecon
Evreux-Verneuil/Avre Ligne 360	4	3	Arnières sur Iton, les Baux St Croix, Les Ventes
Evreux- Conches- L'Aigle Ligne 370	2	2	Arnières sur Iton
Evreux- Pt Audemer- Ligne 380	2	2	Gauville, Bacquepuis
Evreux-Louviers-Pt de l'Arche- Rouen Ligne 390	10	12	Gravigny, Normanville, St Germain des Angles, Tourneville

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Le réseau départemental est organisé autour de la ville d'Evreux, la ligne qui offre le plus possibilités aller-retour est la ligne 390 (Evreux- Rouen).

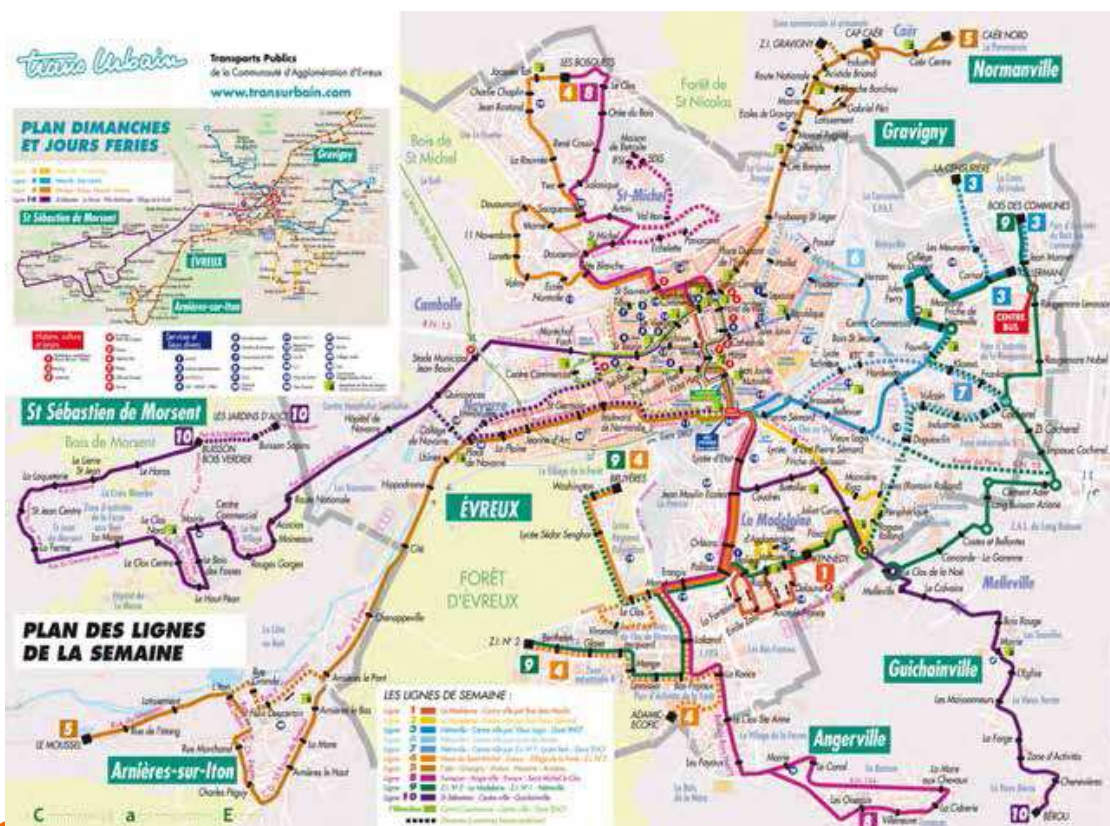
L'essentiel de l'offre est calquée sur les besoins scolaires, elle n'est pas ou peu adaptée à des déplacements domicile travail.

Sur l'ensemble du réseau, 84% des voyages sont effectués par des scolaires et environ 7% sont liés au travail (emploi, démarches, recherches). (Plan de déplacement régional de Haute Normandie 2006)

Les lignes les plus importantes en terme d'offre de transport sont également les lignes les plus fréquentées.

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

■ Le réseau urbain



Le réseau urbain du GEA est exploité la SAEM Transurbain.

10 lignes régulières desservent le centre de l'agglomération et plus précisément les communes d'Evreux, Saint-Sébastien-de-Morsent, Arnières-sur-Iton, Angerville, Guichainville, Normanville et Gravigny.

APERCU DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Les lignes de bus empruntent un tronc commun en centre-ville avec deux points d'échange privilégiés, l'Hôtel de Ville et le Pôle d'échange à la gare.

Le réseau fonction de 6h30 à 20h environ mais pas sur toutes les lignes. L'offre est la plus importante près du centre, les quartiers de la Madeleine, de Saint Michel et Nétreville sont bien desservis, pour les autre zones, l'offre est moins attractive.

Pour les communes de l'agglomération non desservies par le réseau urbain, un service de transport à la demande, des taxis bus sont mis à disposition, les habitants doivent effectuer au préalable une réservation

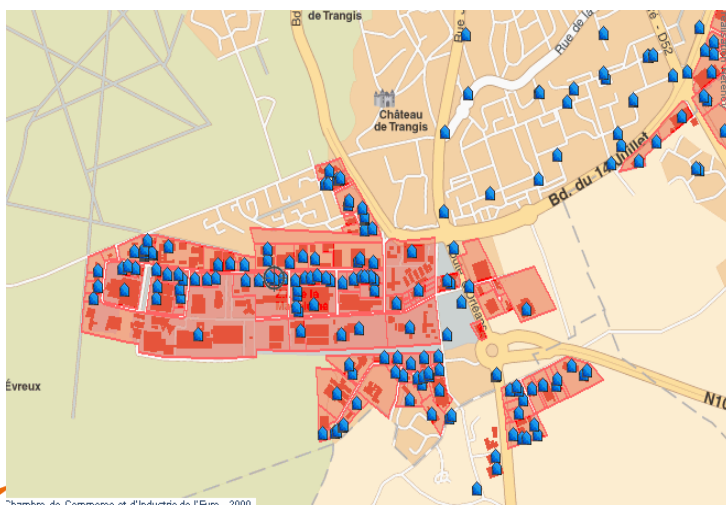


LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Tous les parcs d'activités sont desservis par des lignes de bus du réseau urbain Transurbain avec des lignes régulières ou TAD sur réservation.

Certaines lignes du Conseil Général (départementales) desservent les zones d'activités du Long Buisson, de Gravigny, d'autres lignes ont un arrêt proche permettant de se rendre à pied sur son lieu de travail.

Evreux- Zone d'activités de la Madeleine (Z2)



73 entreprises implantées sur ce parc
les secteurs d'activités dominants :
commerce, industrie et logistique

Environ 3500 salariés du secteur
marchand

LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Cette zone d'activité est accessible par la ligne 4, 8 et 9 du Transurbain
la ligne 4/8 : 7h23/ 7h48/ 8h09/ 8h37/ 8h48 - 17h07/ 17h40/ 18h10/ 18h44
la ligne 9: 6h58/ 7h23/ 7h53/ 8h21- 17h10/ 17h45

Même si ces deux lignes sont régulières, elles ne permettent pas de satisfaire les besoins des personnes travaillant en équipe et en horaires décalés.

Evreux- zone d'activités du Cambolle

Le CHI d'Evreux Vernon est le seul établissement de cette zone d'activité
Environ 2300 personnes y travaillent chaque jour.

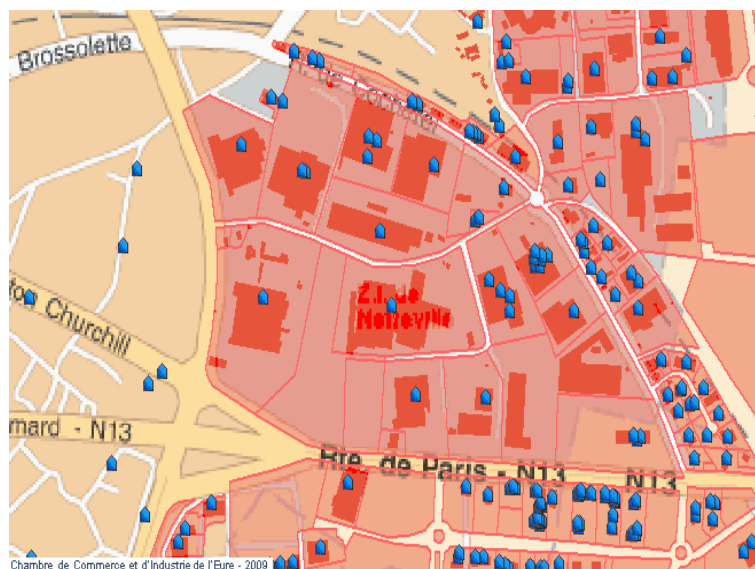
L'hôpital est desservi par la ligne 11 du réseau urbain à partir de 6h30 et jusqu'à 19h48. il y a un bus environ toutes les 20 à 30 minutes toute la journée. Les horaires sont plus adaptés à des horaires de visite plus qu'à satisfaire les besoins du personnel hospitalier.

LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Evreux- zone d'activité de la Rougemare

49 entreprises et environ 1900 salariés du secteur marchand, cette zone d'activité est desservie par la ligne 3, au plus tôt les salariés de cette zone peuvent arriver à 6h59/ 7h20/ 7h52/8h26 mais les horaires du soir 17h06/ 17h50/ 18h06 ne sont pas adaptés à l'activité de cette zone.

La ligne 9 qui dessert le quartier de Nétreville, le quartier de la Madeleine, permet aux habitants d'être sur la zone à 6h39/ 7h23/ 7h53/ 8h21 mais le soir ils ne peuvent partir après 17h45.

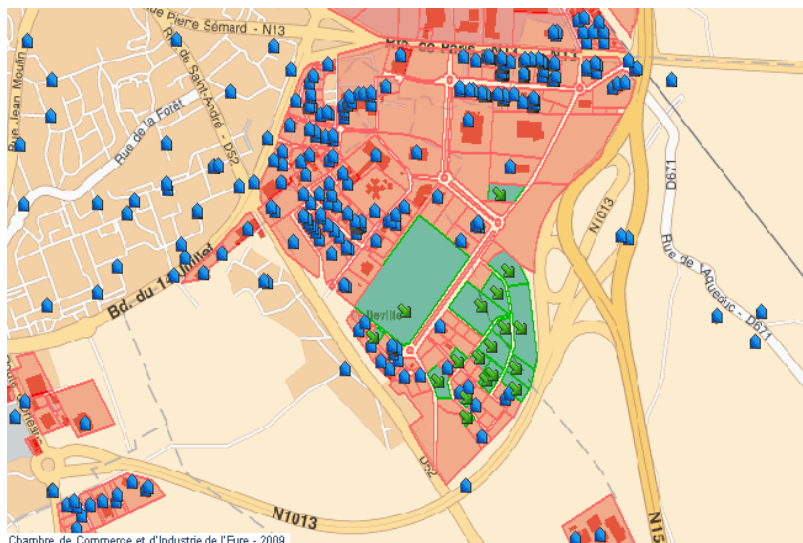


LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Evreux-zone d'activité du Long Buisson

Les secteurs dominants de la zone d'activité du Long Buisson sont industriel, tertiaire et logistique.

La ligne 9 dessert cette zone d'activité avec un bus environ toutes les 30 minutes jusqu'à 8h (6h58/ 7h23/ 7h53) puis un toutes les heures jusqu'à 18h. Ce mode de transport pourrait être adapté à des personnes travaillant avec des horaires de bureau, à condition qu'ils soient libérés avant 18h12.

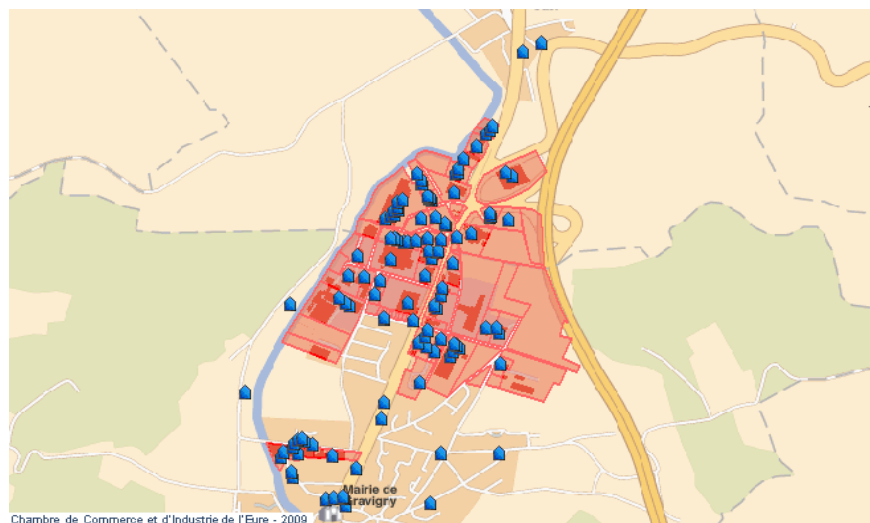


LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Normanville-Centre commercial Cap Caer

Cette zone d'activité est commerciale et industrielle, elle est desservie par la ligne 390 du Conseil Général, l'arrêt Caer Normanville est au cœur de la zone d'activité (au plus tôt 6h38) et la ligne 5 du réseau Transurbain. Au plus tôt 7h42/ 8h13/ 8h38 mais au plus tard 18h05

Peu de correspondance, ce mode de transport n'est pas adapté aux déplacements domicile travail sur cette zone d'activité.



LA DESSERTE DES PRINCIPALES ZONES D'ACTIVITES DU GEA

Le réseau de transport en commun urbain offre une bonne couverture des zones habitées mais elle est perfectible sur des zones d'activités, car elle ne permet pas une prise de poste souvent avant 7h00 et jusqu'à 19h30, les secteurs d'activité des principales zones d'activité sont surtout industriel ou logistique ou commercial avec des horaires atypiques ou des prises de poste tôt le matin et tard le soir.

Le réseau est fortement utilisé par les scolaires et les captifs, les cartes du réseau de transport urbain du GEA ne sont pas facilement appropriables par le public.

CONCLUSION

Le territoire du Grand Evreux Agglomération, est desservi par plusieurs offres de transports en commun :

- La SNCF (ligne Paris Caen Cherbourg)
- La ligne régionale routière (ligne Evreux-Rouen)
- Les lignes régulières départementales (Conseil Général Eure)
- Les lignes régulières du réseau urbain ainsi que les lignes Taxi Bus.

Malgré ces nombreuses offres, le véhicule individuel reste le principal moyen de locomotion utilisé comme le montre les statistiques déployées précédemment, aussi bien pour les déplacements domicile travail dans le centre ville d'Evreux, que pour les déplacements domicile travail au sein du GEA et que pour les déplacements domicile travail vers ou depuis le GEA.

La non utilisation des ces transports publics collectifs est surtout liée à :

- Des dessertes insuffisantes pour un certain nombre de communes
- Des fréquences insuffisantes pour certaines lignes
- Des horaires inadaptées aux horaires d'ouverture de certains services ou aux horaires de travail des entreprises. Il est évident que les lignes régulières du réseau urbain du GEA par exemple ne peuvent pas desservir toutes les zones d'activité à partir de 4h ou 5h du matin pour satisfaire les salariés travaillant en horaires décalés.

CONCLUSION

En dehors des scolaires, les lignes du réseau départemental par exemple ne sont que très peu utilisées par la population active. La desserte est trop restreinte tant au point de vue géographique que des horaires. Ce mode de transport collectif est donc à ce jour peu attractif pour les déplacements domicile travail.

La mise en complémentarité des réseaux de bus, train, réseau urbain et la mise en adéquation des horaires avec les horaires de travail des actifs ainsi que le développement de réseaux alternatifs sont des mesures essentielles à l'amélioration de la desserte du Grand Evreux en transport collectif.

Avec la création d'ATOUMOD, le système unique de déplacement en Haute Normandie et la fédération des autorités organisatrices en charge des transports sur la région, l'usage des transports collectifs se trouve facilité.

En effet, le système recense tous les trajets en transports en commun et fait connaître toutes les possibilités de desserte ce qui rend lisible l'offre de transport collectif et sa tarification. Ceci évite aussi pour certains trajets l'utilisation individuelle d'un véhicule personnel.

PRESENTATION DU GUIDE MOBILITE

Ce guide fait suite à la démarche de diagnostic territorial partagé « Autour de la « Mobilité Emploi » et des déplacements sur notre territoire » qui ont mis en évidence les difficultés d'accès à l'emploi et aux services qui y sont liés grâce au recensement et entretien avec les acteurs.
Il a été soumis aux partenaires de la plateforme mobilité lors de deux réunions de travail

Le « Guide des aides à la mobilité vers l'emploi » à destination du grand public est voué à lever les freins liés à la mobilité vers l'emploi en présentant les aides, concernant les déplacements individuels ou collectifs, le permis de conduire, l'acquisition, l'aménagement ou l'entretien d'un véhicule.

Une première version sera complétée et actualisée régulièrement.
Une seconde version numérique sera à disposition des prescripteurs et des accompagnateurs emploi sous forme de tableau récapitulatif



Maison de l'Emploi et de l'Entreprise du bassin d'Evreux

Contact de l'étude

Caroline COGET- chargée de mission

Appui méthodologique

Stéphanie QUEVAL- Observatoire MD3E

